

# Geschäftsbericht 2022



**Unterhalt und Revision,  
bei der LRF eine Passion!**

## Inhaltsverzeichnis

1.	Jahresrechnung .....	3
1.1.	Anlagerechnung 2022.....	3
1.2.	Abschreibungstabelle per 31.12.2022 .....	4
1.3.	Buchwerte per 31.12.2022.....	5
1.4.	Bilanz per 31.12.2022 .....	6
1.5.	Erfolgsrechnung 2022.....	8
1.6.	Anhang zur Jahresrechnung 2022 .....	15
1.7.	Verkehrstatistik 2022 .....	17
1.8.	Antrag über Verwendung des Bilanzergebnisses 2022 .....	18
2.	Revisionsbericht .....	19
3.	Jahresbericht .....	21
4.	Erneuerung Talstation 2024 .....	26
5.	Technische Daten der LRF.....	29

# 1. Jahresrechnung

## 1.1. Anlagerechnung 2022

Bezeichnung der Anlage	Bestand Ende 2021	Veränderungen 2022		Bestand Ende 2022
		Zuwachs	Abgang	
Grundstücke	1.00			1.00
Allgem.Kosten u.Rechte	191'338.31	-	-	191'338.31
Aufforstung Tarmuz	21'920.00	-	-	21'920.00
Gebäude Talstation	709'065.00	-	-	709'065.00
Erneuerung Talstation		6'915.00	-	6'915.00
Gebäude Bergstation	721'385.00	-	-	721'385.00
Fundamente	195'420.75	-	-	195'420.75
Umgebung	12'108.35	-	-	12'108.35
Ausstattung	8'934.00	-	-	8'934.00
Mechanische Einrichtung	2'098'166.95	-	-	2'098'166.95
Elektrische Einrichtung	220'000.00	-	-	220'000.00
Zwischenstützen (u.Fundam.)	410'709.00	-	-	410'709.00
Tragseile	250'000.00	-	-	250'000.00
Zug- u.Gegenseile	60'000.00	-	-	60'000.00
Hilfsseile	40'000.00	-	-	40'000.00
Seiltragrollen	480'000.00	-	-	480'000.00
Seilverschiebung, Rev.2018	24'680.00	-	-	24'680.00
Sanierung Poller	8'252.45	-	-	8'252.45
Fels-Sicherung	18'085.70	-	-	18'085.70
Fernmelde-/Sicherungsanlagen	280'000.00	-	-	280'000.00
Kassensystem-Upgrade	7'247.95	-	-	7'247.95
Neue SkiData-Kasse	37'153.40	-	-	37'153.40
Kabinen	365'000.00	-	-	365'000.00
Seilfahrgerat	4'382.00	-	-	4'382.00
Klemmenversetzgerät	7'422.00	-	-	7'422.00
Umrüstung Drehimpulsgeber	6'909.40	-	-	6'909.40
Rettungsmaterial	5'115.50	-	-	5'115.50
Touch Panel	7'210.00	-	-	7'210.00
Ersatzteile	62'671.00	-	-	62'671.00
Sanierung Parkplätze	55'000.00	-	-	55'000.00
Parkplatz Tarmuz	180'528.87	-	-	180'528.87
Fahrzeuge: Anhänger (Suzuki)	23'397.25	-	-	23'397.25
Neuer Mercedes Bus	54'000.00	-	-	54'000.00
Traktor SAME dorado	68'518.50	-	-	68'518.50
<b>Total Anlagerechnung</b>	<b>6'634'621.38</b>	<b>6'915.00</b>	<b>-</b>	<b>6'641'536.38</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>6'634'622.38</b>	<b>6'915.00</b>	<b>-</b>	<b>6'641'537.38</b>

## 1.2. Abschreibungstabelle per 31.12.2022

Bezeichnung der Anlage	Berechnungs- grundlage Anlagekostenwert 2022	Bestand Ende		Gutschrift 2022	Bestand Ende 2022
		2021	%		
Grundstücke	1.00	-		-	-
Allgem.Kosten u.Rechte	191'338.31	56'658.47	2	3'826.77	60'485.24
Aufforstung Tarmuz	21'920.00	1'315.20	1	219.20	1'534.40
Gebäude Talstation	709'065.00	167'920.74	1.5	10'635.98	178'556.72
Erneuerung Talstation	6'915.00	-	5	345.75	345.75
Gebäude Bergstation	721'385.00	170'507.94	1.5	10'820.78	181'328.72
Fundamente	195'420.75	82'076.68	3	5'862.62	87'939.30
Umgebung	12'108.35	5'085.50	3	363.25	5'448.75
Ausstattung	8'934.00	8'933.00	8	-	8'933.00
Mechanische Einrichtung	2'098'166.95	1'268'758.24	4	83'926.68	1'352'684.92
Elektrische Einrichtung	220'000.00	156'800.10	4	8'800.00	165'600.10
Zwischenstützen (u.Fundam.)	410'709.00	193'407.62	3	12'321.27	205'728.89
Tragseile	250'000.00	249'999.00	8	-	249'999.00
Zug- u.Gegenseile	60'000.00	59'999.00	8	-	59'999.00
Hilfseile	40'000.00	39'999.00	8	-	39'999.00
Seiltragrollen	480'000.00	417'600.00	6	28'800.00	446'400.00
Seilverschiebung, Rev.2018	24'680.00	6'910.40	8	1'974.40	8'884.80
Sanierung Poller	8'252.45	1'980.42	3	247.57	2'227.99
Fels-Sicherung	18'085.70	2'712.89	5	904.29	3'617.18
Fernmelde-/Sicherungsanlagen	280'000.00	224'000.00	6	16'800.00	240'800.00
Kassensystem Upgrade	7'247.95	7'246.95	33.3	-	7'246.95
Neue SkiData-Kasse	37'153.40	22'292.04	20	7'430.68	29'722.72
Kabinen	365'000.00	328'500.00	5	18'250.00	346'750.00
Seilfahrgerät	4'382.00	3'286.50	10	438.20	3'724.70
Klemmenversetzgerät	7'422.00	4'824.30	10	742.20	5'566.50
Umrüstung Drehimpulsgeber	6'909.40	3'454.74	10	690.94	4'145.68
Rettungsmaterial	5'115.50	2'557.75	10	511.55	3'069.30
Touch Panel	7'210.00	2'884.00	10	721.00	3'605.00
Ersatzteile	62'671.00	62'670.00	10	-	62'670.00
Sanierung Parkplätze	55'000.00	26'400.00	4	2'200.00	28'600.00
Parkplatz Tarmuz	180'528.87	30'667.40	2.5	4'513.22	35'180.62
Fahrzeuge: Anhänger (Suzuki)	23'397.25	23'396.25	20	-	23'396.25
Neuer Mercedes Bus	54'000.00	40'500.00	20	10'800.00	51'300.00
Traktor SAME dorado	68'518.50	51'388.88	15	10'277.78	61'666.66
<b>Total Anlagerechnung</b>	<b>6'641'536.38</b>	<b>3'724'732.99</b>		<b>242'424.11</b>	<b>3'967'157.10</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>6'641'537.38</b>	<b>3'724'732.99</b>		<b>242'424.11</b>	<b>3'967'157.10</b>

Abschreibungen im 2021 neu:

Traktor SAME

Reduktion von 20% auf 15%

### 1.3. Buchwerte per 31.12.2022

Bezeichnung der Anlage	Berechnungsgrundlage Anlagekostenwert 2022	Bestand Abschreibungen per Ende 2022	Buchwerte per Ende 2022
Grundstücke	1.00	-	1.00
Allgem.Kosten u.Rechte	191'338.31	60'485.24	130'853.07
Aufforstung Tarmuz	21'920.00	1'534.40	20'385.60
Gebäude Talstation	709'065.00	178'556.72	530'508.29
Erneuerung Talstation	6'915.00	345.75	6'569.25
Gebäude Bergstation	721'385.00	181'328.72	540'056.29
Fundamente	195'420.75	87'939.30	107'481.45
Umgebung	12'108.35	5'448.75	6'659.60
Ausstattung	8'934.00	8'933.00	1.00
Mechanische Einrichtung	2'098'166.95	1'352'684.92	745'482.03
Elektrische Einrichtung	220'000.00	165'600.10	54'399.90
Zwischenstützen (u.Fundam.)	410'709.00	205'728.89	204'980.11
Tragseile	250'000.00	249'999.00	1.00
Zug- u.Gegenseile	60'000.00	59'999.00	1.00
Hilfseile	40'000.00	39'999.00	1.00
Seiltragrollen	480'000.00	446'400.00	33'600.00
Seilverschiebung, Rev.2018	24'680.00	8'884.80	15'795.20
Sanierung Poller	8'252.45	2'227.99	6'024.46
Fels-Sicherung	18'085.70	3'617.18	14'468.53
Fernmelde-/Sicherungsanlagen	280'000.00	240'800.00	39'200.00
Kassensystem Upgrade	7'247.95	7'246.95	1.00
Neue SkiData-Kasse	37'153.40	29'722.72	7'430.68
Kabinen	365'000.00	346'750.00	18'250.00
Seilfahrgesetz	4'382.00	3'724.70	657.30
Klemmenversetzgerät	7'422.00	5'566.50	1'855.50
Umrüstung Drehimpulsgeber	6'909.40	4'145.68	2'763.72
Rettungsmaterial	5'115.50	3'069.30	2'046.20
Touch Panel	7'210.00	3'605.00	3'605.00
Ersatzteile	62'671.00	62'670.00	1.00
Sanierung Parkplätze	55'000.00	28'600.00	26'400.00
Parkplatz Tarmuz	180'528.87	35'180.62	145'348.25
Fahrzeuge: Anhänger (Suzuki)	23'397.25	23'396.25	1.00
Neuer Mercedes Bus	54'000.00	51'300.00	2'700.00
Traktor SAME dorado	68'518.50	61'666.66	6'851.85
<b>Total Anlagerechnung</b>	<b>6'641'536.38</b>	<b>3'967'157.10</b>	<b>2'674'379.28</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>6'641'537.38</b>	<b>3'967'157.10</b>	<b>2'674'380.28</b>

**1.4. Bilanz per 31.12.2022**

Bilanz per 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
<b>Aktiven</b>					
<b>Umlaufvermögen</b>					
1000	Kasse	1 337.60	0.0 %	1 687.00	0.0 %
1010	PostFinance 85-660387-3	104 616.58	2.4 %	127 712.09	2.9 %
1020	UBS KK Q0-741.045.0	145 286.12	3.4 %	56 003.66	1.3 %
1022	RB SK CH19 8080 8008 8114 182 6 4	1 221 542.71	28.5 %	1 155 407.00	26.1 %
1040	Sald.-Stelle Bern	81 080.21	1.9 %	134 527.88	3.0 %
	<b>Total Banken</b>	<b>1 366 828.83</b>	<b>31.8 %</b>	<b>1 211 410.66</b>	<b>27.3 %</b>
	<b>Flüssige Mittel</b>	<b>1 553 863.22</b>	<b>36.2 %</b>	<b>1 475 337.63</b>	<b>33.3 %</b>
1100	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	6 575.45	0.2 %	7 385.10	0.2 %
	<b>Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>6 575.45</b>	<b>0.2 %</b>	<b>7 385.10</b>	<b>0.2 %</b>
1200	Warenlager	30 271.35	0.7 %	28 381.35	0.6 %
	<b>Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen</b>	<b>30 271.35</b>	<b>0.7 %</b>	<b>28 381.35</b>	<b>0.6 %</b>
1300	Aktive Rechnungsabgrenzungen	27 542.90	0.6 %	11 797.60	0.3 %
	<b>Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>27 542.90</b>	<b>0.6 %</b>	<b>11 797.60</b>	<b>0.3 %</b>
	<b>Total Umlaufvermögen</b>	<b>1 618 252.92</b>	<b>37.7 %</b>	<b>1 522 901.68</b>	<b>34.4 %</b>
<b>Anlagevermögen</b>					
1480	SSF Feldis	2.00		2.00	
1482	2 SSF-Sessel à Fr. 5'000.00	1.00		1.00	
1483	Aktien Brambrüeschbahn	1.00		1.00	
1484	AS RB Imboden	200.00		200.00	
	<b>Beteiligungen</b>	<b>204.00</b>		<b>204.00</b>	
1600	Anlagerechnung	6 641 536.38	154.7 %	6 634 621.38	149.7 %
1609	WB Anlagerechnung	-3 967 157.10	-92.4 %	-3 724 732.99	-84.0 %
1620	Grundstücke	1.00		1.00	
	<b>Immobilie Sachanlagen (Bahnanlage)</b>	<b>2 674 380.28</b>	<b>62.3 %</b>	<b>2 909 889.39</b>	<b>65.6 %</b>
	<b>Total Anlagevermögen</b>	<b>2 674 584.28</b>	<b>62.3 %</b>	<b>2 910 093.39</b>	<b>65.7 %</b>
	<b>Total Aktiven</b>	<b>4 292 837.20</b>	<b>100.0 %</b>	<b>4 432 995.07</b>	<b>100.0 %</b>

Bilanz per 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
<b>Passiven</b>					
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>					
2000	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	11 602.29	0.3 %	0.00	
2050	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen *manuell	18 000.93	0.4 %	39 542.55	0.9 %
	<b>Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>29 603.22</b>	<b>0.7 %</b>	<b>39 542.55</b>	<b>0.9 %</b>
2250	Verbindlichkeit MWST	8 589.56	0.2 %	12 195.80	0.3 %
	<b>Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>8 589.56</b>	<b>0.2 %</b>	<b>12 195.80</b>	<b>0.3 %</b>
2300	Passive Rechnungsabgrenzungen	10 282.85	0.2 %	15 050.30	0.3 %
	<b>Passive Rechnungsabgrenzung, kurzfristige Rückstellungen</b>	<b>10 282.85</b>	<b>0.2 %</b>	<b>15 050.30</b>	<b>0.3 %</b>
	<b>Total Kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>48 475.63</b>	<b>1.1 %</b>	<b>66 788.65</b>	<b>1.5 %</b>
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>					
2450	Darlehen Bund	4 137 220.00	96.4 %	4 137 220.00	93.3 %
2451	Amortisation Darlehen Bund	-1 640 379.00	-38.2 %	-1 514 196.00	-34.2 %
2452	Darlehen Kanton GR	908 180.00	21.2 %	908 180.00	20.5 %
	<b>Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>3 405 021.00</b>	<b>79.3 %</b>	<b>3 531 204.00</b>	<b>79.7 %</b>
	<b>Total Langfristiges Fremdkapital</b>	<b>3 405 021.00</b>	<b>79.3 %</b>	<b>3 531 204.00</b>	<b>79.7 %</b>
<b>Eigenkapital</b>					
2800	Aktienkapital	753 250.00	17.6 %	753 250.00	17.0 %
	<b>Grundkapital</b>	<b>753 250.00</b>	<b>17.6 %</b>	<b>753 250.00</b>	<b>17.0 %</b>
2950	Gesetzliche Gewinnreserve (Art. 671 OR)	3 800.90	0.1 %	3 449.66	0.1 %
2951	Spezialreserve (Art. 36 PBG)	108 013.61	2.5 %	91 984.11	2.1 %
2971	Verlustvortrag POST	-28 062.09	-0.7 %	-34 735.60	-0.8 %
2979	Jahresgewinn/-verlust	4 338.15	0.1 %	21 074.25	0.5 %
	<b>Reserven und Jahresgewinn oder Jahresverlust</b>	<b>86 090.57</b>	<b>2.0 %</b>	<b>81 752.42</b>	<b>1.8 %</b>
	<b>Total Eigenkapital</b>	<b>839 340.57</b>	<b>19.6 %</b>	<b>835 002.42</b>	<b>18.8 %</b>
	<b>Total Passiven</b>	<b>4 292 837.20</b>	<b>100.0 %</b>	<b>4 432 995.07</b>	<b>100.0 %</b>

## 1.5. Erfolgsrechnung 2022

Erfolgsrechnung von 01.01.2022 bis 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	<b>Betrieblicher Ertrag aus Lieferungen und Leistungen</b>				
	<b>Dienstleistungserlöse</b>				
3410	Personenverkehr	332 296.40	38.5 %	338 158.96	38.9 %
3420	Gepäckverkehr	3 375.26	0.4 %	5 577.64	0.6 %
3430	Güterverkehr	24 938.35	2.9 %	28 491.70	3.3 %
	<b>Dienstleistungserlös (Verkehrserlös)</b>	<b>360 610.01</b>	<b>41.8 %</b>	<b>372 228.30</b>	<b>42.8 %</b>
	<b>Total Dienstleistungserlöse</b>	<b>360 610.01</b>	<b>41.8 %</b>	<b>372 228.30</b>	<b>42.8 %</b>
	<b>Abgeltung Bund/Kanton</b>				
3500	Abgeltung Bund	376 000.00	43.6 %	372 000.00	42.8 %
3510	Abgeltung Kanton - ungedeckte Kosten	94 000.00	10.9 %	93 000.00	10.7 %
3511	Abgeltung Kanton - Zusatzleistungen	13 090.00	1.5 %	13 090.00	1.5 %
	<b>Total Abgeltung Bund/Kanton</b>	<b>483 090.00</b>	<b>56.0 %</b>	<b>478 090.00</b>	<b>55.0 %</b>
	<b>Nebenerlöse</b>				
3601	Vermietung P-Plätze	1 685.70	0.2 %	1 625.00	0.2 %
3602	Vermietung Fahrzeuge	1 500.00	0.2 %	1 500.00	0.2 %
	<b>Vermietungen</b>	<b>3 185.70</b>	<b>0.4 %</b>	<b>3 325.00</b>	<b>0.4 %</b>
3613	Drucksachen etc.	840.65	0.1 %	90.50	0.0 %
3614	Leistungen Dritter/Sponsoring	4 000.00	0.5 %	4 000.00	0.5 %
3615	Werbeflächen	8 473.75	1.0 %	8 333.35	1.0 %
3620	Ertrag Kaffee-Autom.	551.15	0.1 %	1 744.35	0.2 %
3621	Ertrag Selecta	753.50	0.1 %	922.80	0.1 %
3630	E-Tankstelle	315.65	0.0 %	65.40	0.0 %
3650	Div. Vergütungen	2 544.95	0.3 %	407.15	0.1 %
3795	Verluste aus Forderungen	-2 078.05	-0.2 %	0.00	
	<b>Übriger Nebenertrag</b>	<b>15 401.60</b>	<b>1.8 %</b>	<b>15 563.55</b>	<b>1.8 %</b>
	<b>Total Nebenerlöse</b>	<b>18 587.30</b>	<b>2.2 %</b>	<b>18 888.55</b>	<b>2.2 %</b>
	<b>Total Betrieblicher Ertrag aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>862 287.31</b>	<b>100.0 %</b>	<b>869 206.85</b>	<b>100.0 %</b>



Erfolgsrechnung von 01.01.2022 bis 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	<b>Personalaufwand</b>				
	<b>Personalaufwand</b>				
5200	Löhne brutto (AHV-pflichtig)	376 158.75	43.6 %	357 739.80	41.2 %
5210	Lohngutschriften SSF AG	-46 944.25	-5.4 %	-45 038.55	-5.2 %
	<b>Lohnaufwand</b>	<b>329 214.50</b>	<b>38.2 %</b>	<b>312 701.25</b>	<b>36.0 %</b>
	<b>Total Personalaufwand</b>	<b>329 214.50</b>	<b>38.2 %</b>	<b>312 701.25</b>	<b>36.0 %</b>
	<b>Sozialversicherungsaufwand</b>				
5700	AHV, IV, EO, ALV	29 527.60	3.4 %	30 073.55	3.5 %
5720	Berufliche Vorsorge	24 437.85	2.8 %	23 021.80	2.7 %
5730	Unfallversicherung	7 299.60	0.9 %	9 672.00	1.1 %
5740	Krankentaggeldversicherung	4 784.85	0.6 %	4 543.30	0.5 %
5770	Gutschriften Sozialvers. SSF AG	-8 452.80	-1.0 %	-8 653.20	-1.0 %
	<b>Sozialversicherungsaufwand</b>	<b>57 597.10</b>	<b>6.7 %</b>	<b>58 657.45</b>	<b>6.8 %</b>
	<b>Total Sozialversicherungsaufwand</b>	<b>57 597.10</b>	<b>6.7 %</b>	<b>58 657.45</b>	<b>6.8 %</b>
	<b>übriger Personalaufwand</b>				
5810	Berufliche Aus- und Weiterbildung	1 750.00	0.2 %	8 281.15	1.0 %
5820	Spesen effektiv	298.00	0.0 %	260.00	0.0 %
5840	Vergünstigungen Personal (GA/ Halbtax)	7 119.10	0.8 %	1 098.55	0.1 %
5880	Sonstiger Personalaufwand	579.90	0.1 %	1 631.40	0.2 %
5900	Aushilfen	2 358.85	0.3 %	1 488.55	0.2 %
	<b>übriger Personalaufwand</b>	<b>12 105.85</b>	<b>1.4 %</b>	<b>12 759.65</b>	<b>1.5 %</b>
	<b>Total übriger Personalaufwand</b>	<b>12 105.85</b>	<b>1.4 %</b>	<b>12 759.65</b>	<b>1.5 %</b>
	<b>Total Personalaufwand</b>	<b>398 917.45</b>	<b>46.3 %</b>	<b>384 118.35</b>	<b>44.2 %</b>
	<b>Bruttoergebnis nach Personalaufwand</b>	<b>463 369.86</b>	<b>53.7 %</b>	<b>485 088.50</b>	<b>55.8 %</b>

Erfolgsrechnung von 01.01.2022 bis 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	<b>Übriger betr. Aufwand,Abschr. und WB sowie Finanzergebnis</b>				
	<b>Unterhalt, Rep., Ersatz (URE) Leasing mob. Sachanlagen</b>				
6100	Unterhalt / Revision der Bahn	48 549.18	5.6 %	40 512.51	4.7 %
6101	Mechanische Anlageteile	4 958.75	0.6 %	751.25	0.1 %
6102	Elektrische Anlageteile	876.00	0.1 %	1 964.75	0.2 %
6103	Werkstatt / Diverses	2 818.00	0.3 %	847.90	0.1 %
	<b>Unterhalt Bahn</b>	<b>57 201.93</b>	<b>6.6 %</b>	<b>44 076.41</b>	<b>5.1 %</b>
6150	Revision + Unterhalt Gebäude etc.	7 327.00	0.9 %	5 420.90	0.6 %
6151	Umgebung / PP / Velo-Station	9 819.90	1.1 %	3 725.00	0.4 %
6153	Projekt Erneuerung Talsation	4 832.50	0.6 %	0.00	
	<b>Unterhalt Gebäude / Umgebung</b>	<b>21 979.40</b>	<b>2.6 %</b>	<b>9 145.90</b>	<b>1.1 %</b>
	<b>Total Unterhalt, Rep., Ersatz (URE) Leasing mob. Sachanlagen</b>	<b>79 181.33</b>	<b>9.2 %</b>	<b>53 222.31</b>	<b>6.1 %</b>
	<b>Fahrzeug- und Transportaufwand</b>				
6200	Fahrzeug Rep., Service	4 203.75	0.5 %	8 042.55	0.9 %
6210	Treibstoff	1 524.90	0.2 %	1 053.65	0.1 %
6220	Fahrzeugversicherung/-steuern	6 142.95	0.7 %	6 144.30	0.7 %
6240	Miete Garage	540.00	0.1 %	540.00	0.1 %
	<b>Fahrzeugaufwand</b>	<b>12 411.60</b>	<b>1.4 %</b>	<b>15 780.50</b>	<b>1.8 %</b>
	<b>Total Fahrzeug- und Transportaufwand</b>	<b>12 411.60</b>	<b>1.4 %</b>	<b>15 780.50</b>	<b>1.8 %</b>
	<b>Sachversich., Abgaben, Gebühren, Bewilligungen</b>				
6300	Versicherungsprämien	15 940.10	1.9 %	15 003.25	1.7 %
	Sachversicherungen	15 940.10	1.9 %	15 003.25	1.7 %
	<b>Total Sachversich., Abgaben, Gebühren, Bewilligungen</b>	<b>15 940.10</b>	<b>1.9 %</b>	<b>15 003.25</b>	<b>1.7 %</b>
	<b>Energie- und Entsorgungsaufwand</b>				
6400	Energie für Bahnbetrieb	16 172.09	1.9 %	16 521.55	1.9 %
6411	Solaranlage: Pacht	4 099.80	0.5 %	4 099.80	0.5 %
6412	Solaranlage: Service	1 244.40	0.1 %	1 244.40	0.1 %
	<b>Energieaufwand</b>	<b>21 516.29</b>	<b>2.5 %</b>	<b>21 865.75</b>	<b>2.5 %</b>
	<b>Total Energie- und Entsorgungsaufwand</b>	<b>21 516.29</b>	<b>2.5 %</b>	<b>21 865.75</b>	<b>2.5 %</b>

Erfolgsrechnung von 01.01.2022 bis 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	<b>Verwalt.- und Informatikaufwand</b>				
6500	Verwaltungsaufwand	11 909.60	1.4 %	11 019.70	1.3 %
6502	Büromaterial	187.40	0.0 %	514.05	0.1 %
6503	Zeitschriften, Bücher	498.45	0.1 %	652.70	0.1 %
6505	Abrg. Kosten SBB, etc.	6 090.44	0.7 %	7 156.25	0.8 %
6510	Telefon, Internet	3 242.45	0.4 %	2 631.75	0.3 %
6513	Porti	209.20	0.0 %	152.45	0.0 %
6520	Beiträge, Spenden	4 631.30	0.5 %	7 913.20	0.9 %
6530	Buchführungs-/ Beratungsaufwand	30 333.80	3.5 %	46 954.70	5.4 %
6550	Gründungs-, Kapitalerhöhungs- und Organisationsaufwand	0.00		2 232.60	0.3 %
	<b>Verwaltungsaufwand</b>	<b>57 102.64</b>	<b>6.6 %</b>	<b>79 227.40</b>	<b>9.1 %</b>
6570	Lizenzen und Wartung Informatikaufwand	1 431.85 1 431.85	0.2 % 0.2 %	1 812.25 1 812.25	0.2 % 0.2 %
	<b>Total Verwalt.- und Informatikaufwand</b>	<b>58 534.49</b>	<b>6.8 %</b>	<b>81 039.65</b>	<b>9.3 %</b>
	<b>Werbeaufwand</b>				
6600	Werbung	10 965.15	1.3 %	8 501.60	1.0 %
	Werbeinserate, elektronische Medien	10 965.15	1.3 %	8 501.60	1.0 %
	<b>Total Werbeaufwand</b>	<b>10 965.15</b>	<b>1.3 %</b>	<b>8 501.60</b>	<b>1.0 %</b>
	<b>Sonstiger betrieblicher Aufwand</b>				
6700	Verbrauchsstoffe	3 620.75	0.4 %	9 434.70	1.1 %
6701	Bergung/Sanität	2 849.70	0.3 %	1 802.90	0.2 %
6702	Aufwand Kaffee-Automat	392.20	0.1 %	724.95	0.1 %
6703	Corona Covid 19	0.00		375.65	0.0 %
	<b>Verbrauchsstoffe Büro/Betrieb</b>	<b>6 862.65</b>	<b>0.8 %</b>	<b>12 338.20</b>	<b>1.4 %</b>
6740	VST-Korrektur (bei gemischter Verwendung)	15 980.00	1.9 %	16 255.06	1.9 %
	<b>Mehrwertsteuerkorrektur</b>	<b>15 980.00</b>	<b>1.9 %</b>	<b>16 255.06</b>	<b>1.9 %</b>
	<b>Total Sonstiger betrieblicher Aufwand</b>	<b>22 842.65</b>	<b>2.7 %</b>	<b>28 593.26</b>	<b>3.3 %</b>
	<b>Betriebliches Ergebnis (vor Abschreibungen und WB)</b>	<b>241 978.25</b>	<b>28.1 %</b>	<b>261 082.18</b>	<b>30.0 %</b>

Erfolgsrechnung von 01.01.2022 bis 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	<b>Abschreibungen und Wertberichtigung</b>				
6800	Abschreibungen	242 424.11	28.1 %	247 077.36	28.4 %
	Abschreibungen	242 424.11	28.1 %	247 077.36	28.4 %
	<b>Total Abschreibungen und Wertberichtigung</b>	<b>242 424.11</b>	<b>28.1 %</b>	<b>247 077.36</b>	<b>28.4 %</b>
	<b>Betriebliches Ergebnis (vor Finanzerfolg)</b>	<b>-445.86</b>	<b>-0.1 %</b>	<b>14 004.82</b>	<b>1.6 %</b>
	<b>Finanzaufwand- und ertrag</b>				
6900	Kapitalkaufwand	1 338.90	0.2 %	949.31	0.1 %
	Finanzaufwand	1 338.90	0.2 %	949.31	0.1 %
6950	Kapitalertrag	78.91	0.0 %	56.09	0.0 %
	Finanzertrag	78.91	0.0 %	56.09	0.0 %
	<b>Total Finanzaufwand- und ertrag</b>	<b>1 259.99</b>	<b>0.2 %</b>	<b>893.22</b>	<b>0.1 %</b>
	<b>Total Übriger betr. Aufwand, Abschr. und WB sowie Finanzergebn</b>	<b>465 075.71</b>	<b>53.9 %</b>	<b>471 976.90</b>	<b>54.3 %</b>
	<b>Betriebliches Ergebnis</b>	<b>-1 705.85</b>	<b>-0.2 %</b>	<b>13 111.60</b>	<b>1.5 %</b>

Erfolgsrechnung von 01.01.2022 bis 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	<b>Ausserordentlicher und betr.fremder Erfolg, Steuern</b>				
	<b>Betriebsfremder Ertrag</b>				
8100	a.o. Ertrag	6 044.00	0.7 %	7 962.65	0.9 %
	<b>Total Betriebsfremder Ertrag</b>	<b>6 044.00</b>	<b>0.7 %</b>	<b>7 962.65</b>	<b>0.9 %</b>
	<b>Total Ausserordentlicher und betr.fremder Erfolg, Steuern</b>	<b>-6 044.00</b>	<b>-0.7 %</b>	<b>-7 962.65</b>	<b>-0.9 %</b>
	<b>Jahresgewinn</b>	<b>4 338.15</b>	<b>0.5 %</b>	<b>21 074.25</b>	<b>2.4 %</b>

Erfolgsrechnung von 01.01.2022 bis 31.12.2022 CHF					
Konto	Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr	
	<b>Abschluss</b>				
	<b>Erfolgsrechnung</b>				
9000	Gewinn/-verlust (Art. 36 PBG)	4 338.15	0.5 %	21 074.25	2.4 %
	<b>Total Erfolgsrechnung</b>	<b>4 338.15</b>	<b>0.5 %</b>	<b>21 074.25</b>	<b>2.4 %</b>
	<b>Total Abschluss</b>	<b>4 338.15</b>	<b>0.5 %</b>	<b>21 074.25</b>	<b>2.4 %</b>

## 1.6. Anhang zur Jahresrechnung 2022

Firma/Name: LRF Luftseilbahn Rhäzüns-Feldis AG  
 Sitz: Domleschg  
 Adresse: Via Nova 27, 7403 Rhäzüns  
 Rechtsform: Aktiengesellschaft

### Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechtes (Art. 957 bis 962) erstellt.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen können. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das wirtschaftlich benötigte Ausmass gebildet werden.

	2022	2021
	CHF	CHF
<b>Nettoauflösung stille Reserven</b>	keine	keine

### Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt

Es wird festgehalten, dass (10/50/250) Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt nicht überschritten werden.

<b>Beteiligungen</b>	keine	keine
<b>Eigene Kapitalanteile</b>	keine	keine

Per 31.12. liegt der Aktienbestand à nominal CHF 250.00 bei 435 Aktien (11 Verzichtserklärungen), total CHF 108'750.00. Dies entspricht 14.4% vom Aktienkapital.  
 Per 01.11.2024 werden nicht gemeldete/umgetauschte Inhaberaktien nichtig und durch eigenen Namenaktien der Gesellschaft ersetzt.

### Restbetrag der Leasingverbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen, sofern diese nicht innert zwölf Monaten ab Bilanzstichtag auslaufen oder gekündigt werden können.

Leasingverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten ab Bilanzstichtag	keine	keine
---	-------	-------

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
<b>Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen</b>	keine	keine
<b>Gesamtbetrag der für die Verbindlichkeiten Dritter bestellte Sicherheiten</b>	keine	keine
<b>Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt</b>	keine	keine
<b>Eventualverbindlichkeiten</b>	keine	keine
<b>Beteiligungsrechte und Optionen für Organe und Mitarbeitende</b>	keine	keine
<b>Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen und periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung</b>		
- AXA Zuschuss Sicherheitsfonds	6'044.00	6'048.30
- Korrektur Vorsteuersatz 3.4% ab 2020	0.00	1'912.35
- Abschreibungen 2021	0.00	2.00
<b>Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag</b>	keine	keine
<b>Weitere Angaben</b>		
• <b>Haftpflicht VVST, Deckungssummen:</b>		
Grundversicherung	10'000'000.00	10'000'000.00
Ergänzungsversicherung	10'000'000.00	10'000'000.00
• <b>Sonstige Angaben:</b>		
unter Güterverkehr verbucht:		
- Umsatzgebühren	0.00	0.00
• <b>Verschiedene Einnahmen (Verkehrsstatistik):</b>		
- Kaffeeautomat	551.15	1744.35
- E-Tankstelle	315.65	65.40
- Drucksachen etc.	840.65	90.50
- Depot KeyCards etc.	0.00	0.00
	<u>1'708.45</u>	<u>1900.25</u>



## 1.7. Verkehrsstatistik 2022

Verkehrsstatistik 2022 exkl. MwSt				
Personenverkehr	Personen-fahrten	%	Erträge	%
- Einzelreiseverkehr	20'513	34.00%	112'981	34.00%
- Gruppenreiseverkehr	1'090	2.00%	6'646	2.00%
- Abonnementsverkehr	37'969	64.00%	212'669	64.00%
<b>Total</b>	<b>59'572</b>	<b>100.00%</b>	<b>332'296</b>	<b>100.00%</b>

- Durchschnittlicher Ertrag auf eine Person Fr. 5.58

Gepäckverkehr	Anzahl Sendungen		Fr.	kg
	Versand	Empfang		
- Gepäck	-	-	3'375	-

- Durchschnittlicher Ertrag auf 1000 kg Fr. 0.00

Güterverkehr/Diverses	kg	%	Fr.	%
- Güter	125'569	100.00%	24'938	100.00%

- Durchschnittlicher Ertrag auf 1000 kg Fr. 198.60

Verschiedene Einnahmen			Fr.	%
- Verschiedene Einnahmen			1'708	100.00%

### 1.8. Antrag über Verwendung des Bilanzergebnisses 2022

Jahresgewinn 2022 abgeltungsberechtigte Sparte (RPV)		4'338.15
Verlustvortrag Vorjahr: POST		<u>-28'062.09</u>
Bilanzverlust 2022 vor Reservezuweisung		-23'723.94
Zuweisung an Spezialreserve Art.36 PBG (2/3 vom JG 2022)		2'892.10
Zuweisung an Gesetzl. Gewinnreserven nach Art.671 OR (5% vom JG 2022 nach Zuweisung an Spez. Reserve)		<u>72.30</u>
Bilanzverlust - Vortrag auf neue Rechnung		<u><u>-26'688.34</u></u>
Jahresgewinn 2022		4'338.15
Zuweisung Spez. Res.	2'892.10	
Zuweisung Gesetzl. Gewinnreserven	<u>72.30</u>	<u>2'964.40</u>
Jahresgewinn 2022 nach Reservezuweisung		1'373.75
<b>Antrag</b>		
<b>Bilanzverlust 2021</b>		<b>-28'062.09</b>
<b>Jahresgewinn 2022 nach Reservezuweisung</b>		<b><u>1'373.75</u></b>
<b>Bilanzverlust 2022 - Vortrag auf neue Rechnung</b>		<b><u><u>-26'688.34</u></u></b>

## 2. Revisionsbericht



### Treuhand & Revisionen AG

Thomas Niederer | eidg. dipl. Treuhandexperte

Marco Bandli | Bachelor of Science FHO in Betriebsökonomie

An die Generalversammlung der  
**LRF Luftseilbahn**  
**Rhäzüns – Feldis AG**  
7404 Feldis

---

#### **Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der LRF Luftseilbahn Rhäzüns – Feldis AG für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeiter unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Ferner halten wir fest, dass das Bundesamt für Verkehr BAV aufgrund von Art. 37 Abs. 3 PBG die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, welche vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf prüft. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

Chur, 17. April 2023 tn

**TNT Treuhand & Revisionen AG**



**Thomas Niederer**  
zugelassener Revisionsexperte  
Mandatsleiter

Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)
- Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes

### 3. Jahresbericht

Mit Enthusiasmus und grossen Hoffnungen sind wir ins Geschäftsjahr 2022 gestartet. Wir mussten aber bald feststellen, dass der Weg aus der Pandemie nicht so einfach ist, wie wir uns wünschten. Zumindest der Betrieb war stabil und die Kosten-situation konnte trotz der Teuerung mehr oder weniger unter Kontrolle gehalten werden.

Für die Konzessionserneuerung 2026 stehen in den kommenden Jahren diverse Projekte an, die Seilbahn technisch zukunftsfähig zu erhalten. Die Planung dazu wurde in Angriff genommen.

#### **1. Verkehrserträge: Leichter Anstieg der Fahrgastfrequenzen gegenüber dem Vorjahr, aber immer noch herausforderndes Umfeld**

Die Marktsituation verbesserte sich gegenüber 2021 zwar, aber viel langsamer als wir uns erhofft haben. Wir zählten total 59'572 Einsteiger. Das sind 5.4% mehr als im Vorjahr. Unser intern gesetztes Ziel von 60'000 Fahrgästen verpassten wir nur knapp.

Die Verkehrserlöse reduzierten sich um 1.7% auf CHF 332'296. Hauptverursacher des Rückganges waren die geringeren Einnahmen aus dem GA- / Halbtax- / Mitarbeiter-GA-Pool. Diese gingen um rund CHF 37'000 zurück. Hingegen stiegen die Beiträge aus dem BüGA Pool um rund CHF 4'350 und restlichen Verkehrserträge um ca. CHF 26'700, konnten aber das Minus aus dem GA-/ Halbtax-Pool nicht ganz kompensieren.

Bei den Einsteigern tragen das GA 29% und das BüGA 19% bei. Diese zwei Benutzergruppen sind somit fast für die Hälfte aller Fahrten verantwortlich. Die aktuell vorliegenden Prognosen von Alliance Swissspass lassen zumindest erwarten, dass für das laufende und die kommenden zwei Jahre die Beiträge dieser zwei wichtigen Benutzergruppen nicht weiter zurück gehen.

Bei den anderen Erlösgruppen waren der Gepäck- und Güterverkehr rückläufig, die Nebenerlöse blieben stabil.

Die Abgeltungen von Bund und Kanton waren gegenüber dem Vorjahr 5'000 höher.

Die Erträge aus betrieblichen Leistungen summierten sich damit auf CHF 862'287, Dies ist CHF 6'920 / 0.8% tiefer als im Vorjahr.

#### **2. Betriebsrechnung: Einsparungen können die Mehrausgaben knapp ausgleichen, u.a. aufgrund des ausserordentlichen Ertrags weisen wir einen kleinen Gewinn aus**

Bei diversen Ausgabenpositionen blieben die Beträge stabil bzw. konnten reduziert werden:

- Fahrzeug und Transportaufwand
- Energieaufwand – hier haben wir davon profitiert, dass wir die Elektrizität nicht auf dem freien Markt beschaffen müssen und ein Teil unseres Stromverbrauchs durch die Photovoltaik-Anlage auf der Talstation erzeugt wird
- Der Verwaltungs- und Informatikaufwand war rund CHF 22'500 tiefer. Die Zusatzaufwände für den Transfer der Buchhaltung und den Aktientausch fielen gegenüber dem Vorjahr weg.
- Verbrauchsstoffe
- Abschreibungen – einzelne Anlageteile sind zu 100% abgeschrieben und fallen aus der Rechnung

Hingegen ergaben sich aufgrund der Teuerung oder Mehraufwänden auch Kostensteigerungen:

- Personalkosten – primär aufgrund der per Januar 22 gewährten Lohnerhöhung und einer Sonderzulage plus den teureren Mitarbeiter-GAs erhöhte sich der Personalaufwand um rund CHF 15'000
- Unterhaltsaufwand – aufgrund von Anlagenverschleiss entstanden Mehrkosten von rund CHF 26'000
- Versicherungsprämien

Minderertrag, einzelne Mehrkosten und erzielte Kostenreduktionen führen in der Summe zu einem leicht negativen Betriebsergebnis von CHF -1'706.

Schliesslich fällt wie in den vergangenen Jahren ein ausserordentlicher Ertrag des Sicherheitsfonds BVG von CHF 6'044 an.

Damit fällt insgesamt ein kleiner Jahresgewinn von CHF 4'338 an.

### **3. Bericht des Geschäftsleiters und der Betriebskommission: Nicht erfüllte Hoffnungen und nach dem Ende der Pandemie und viele neue Herausforderungen**

Jahresanfang - Corona hat uns immer noch fest im Griff. Allmählich merken wir aber, die Vorschriften werden weniger, alles lockert sich.

Das weisse Gold lässt uns bis Ende Januar warten! Gerade noch auf Ferienbeginn schneit es dann doch noch, die Pisten können auch in Feldis geöffnet werden. Der Frequenzverlust über die Feiertage wird bis Ende des 1. Quartals schliesslich kompensiert. Der Winterbetrieb ist schnell zusammengefasst: kein einziger Schlittentag nach Domat Ems, das Gastgewerbe weiterhin serbelnd, unsere Hoffnung: es kann nur besser werden.

Am 17. Februar 2022 fällt die Maskenpflicht in Restaurants, Läden, Kulturzentren etc.; der ÖV jedoch ist davon noch ausgenommen. Am 1. April werden die Auflagen auch für den öffentlichen Verkehr abgeschafft. Wir waren guten Mutes, dass sich dieser Umstand positiv auf das Gästeaufkommen auswirkt und die Fahrgastzahlen steigen.

Der im Jahr 2021 vollzogene Wechsel der Buchhaltung von Frau Schmid zu TNT-Treuhand in Chur ist in der Praxis angekommen. Kleine «Holperer» konnten dank der guten Unterstützung unserer langjährigen Buchhalterin geglättet werden. Die Zusammenarbeit mit dem neuen Partner läuft wieder rund und störungsfrei.

Die Gewährung des barrierefreien Zugangs im ÖV ist gesetzlich auf Ende 2024 festgelegt. Wir haben aus diesem Anlass die Gestaltung der Talstation LRF überprüft. Damit wir die Vorgaben erfüllen können, muss wohl der Eingangsbereich der Luftseilbahn neugestaltet werden. Wir arbeiten daran, mit Planungsbüro und beteiligten Ämtern, diese Aufgabe zu lösen. Sofern alle Bewilligungen fristgerecht eintreffen, werden wir voraussichtlich im April 2024 dieses Vorhaben umsetzen. Dies soll parallel mit der 2024 anfallenden grösseren Bahn-Revision realisiert werden. Damit optimieren wir die Dauer des leider notwendigem Bahnstillstands.

Der von Russland ausgelöste Krieg in der Ukraine mit den Folgen auf den Energiemärkten wirkt sich auch auf die LRF negativ aus. Grosse Mehrkosten für fossile Treibstoffe und Strom, die Gaspreis-Explosion sowie Engpässe in der Beschaffung (z.B. Ersatzteilen); nichts ist so wie es einmal war! Im Herbst dann die grosse Aufregung wegen möglicherweise ausfallender Stromlieferungen! Der VR und die

Betriebskommission sind wahrlich gefordert, die Geschehnisse zu analysieren und die Auswirkungen auf den Betrieb der LRF einzuordnen. Schritt um Schritt werden Strategien und Verhaltens-Anweisungen erstellt, damit unser Betrieb in jeder Situation vorbereitet und parat ist.

Es ist manchmal nicht einfach, bei all den täglichen Schockmeldungen, ruhig zu bleiben, und dem täglichen Geschäft mit der nötigen Freude und Gelassenheit nachzugehen. Wir sind uns aber unserer Verpflichtung bewusst, allen Anforderungen, Gefahren und Einflüssen Stand zu halten, damit es unserer «kleinen Roten» gut geht.

In den letzten Dezembertagen, am 30.12.2022 erreicht uns die Todesnachricht von Frau Mia Schmid. Von ihren Gebrechen nie richtig erholt, ist sie im Spital in Chur gestorben. Das ganze LRF-Team ist tief betroffen. Ihre Leidenschaft für die LRF und ihr feiner Humor bleiben uns in bester Erinnerung.

Für 2023 haben wir uns Einiges vorgenommen. Wir nehmen die Herausforderungen an, sind gut gerüstet und schauen positiv nach vorne, um auch im Jahr 2023 zu bestehen.

#### **4. Organe der Gesellschaft**

##### 4.1 Verwaltungsrat (Amtsperiode 2021 - 2024)

Renato G. Murk, Präsident, Egg bei Zürich, seit 2001, Präsident seit 2005

Roman Bernard, Feldis \*, seit 2005, Vizepräsident seit 2005

Dr. Johann L. Camenisch, Chur, seit 1983

Magnus Camenisch, Rhäzüns \*, seit 1993

Ignaz Cadosch, Rhäzüns \*, seit 2013

Rahel Egli, Rhäzüns, seit 2020

Erich Kohler, Domat/Ems, seit 2022

\*: Mitglied der Betriebskommission

An drei VR-Sitzungen (2 physisch, 1 Videokonferenz) und einem Strategie-Workshop wurden die Geschäfte des abgelaufenen Jahres behandelt.

Die Betriebskommission tagte insgesamt 12 Mal.

##### 4.2 Revisionsstelle (Amtsperiode 2021 - 2024)

TNT Treuhand & Revisionen AG, Thomas Niederer, Chur

#### 4.3. Personal

##### Vollzeitangestellte

- Jürg Caminada, Rhäzüns  
seit 6.11.2006: Technischer-Leiter-Stv. Eintritt: 27.05.1985
- Kurt Fankhauser, Bonaduz  
Vollzeit seit 01.10.2006 Eintritt: 15.12.2003
- Roman Bernard, Feldis  
Geschäfts-/Betriebsleiter (LRF und SSF) Eintritt: 01.01.2013
- Urs Jakob, Sagogn  
Technischer Leiter (LRF und SSF) Eintritt: 01.10.2015

##### Teilzeitangestellte

- Monika Tschalèr-Schönenberger, Rhäzüns Eintritt: 15.01.2003
- Carmen Gredig-Patt, Bonaduz Eintritt: 01.11.2016
- Christine Bernard, Feldis Eintritt: 01.12.2021

Die nötigen Weiterbildungskurse und Instruktionsanlässe (u.a. Rettungsübung) wurden besucht und interne Schulungen durchgeführt. Für die Sicherstellung des Bahnersatzbetriebes wurden die erforderlichen Schulungskurse besucht, um die Zulassung unseres Personals für den gewerbsmässigen Personentransport zu gewährleisten.

#### 5. Ausblick

2026 wird die 2006 erteilte Konzession der LRF auslaufen. Fristgerecht werden wir eine Verlängerung um weitere 20 Jahre beantragen.

Für das LRF-Team bedeutet dies im laufenden und den kommenden Jahren viel Arbeit. Es gilt die Bahn für weitere 20 Jahre Betrieb fit zu machen. Im Wesentlichen sind dies folgende Projekte:

- Erneuerung Talstation: Ziel ist es offene Pendenzen aus der Zustandsanalyse des Bauingenieurs, den behindertengerechte Zugang und eine Optimierung der Rampe für den Güterablad zu realisieren
- Revision Frühling 2024: Werksüberholung der Kabinen, neues Zugseil, Lagerwechsel Hauptantrieb plus die normalen «6-Jahres-Revisionsarbeiten»
- Ersatz der Seilbahnsteuerung: Dies soll 2025 oder 2026 erfolgen. Die aktuelle Steuerung ist am Ende der technischen Lebensdauer. Die Versorgung mit Ersatzteilen wird nicht mehr für 20 Jahre garantiert.

Zusätzlich wollen wir in absehbarer Zeit die Photovoltaikanlage erweitern. Diverse Verordnungen werden dazu aktuell in den Räten diskutiert; z.B. Photovoltaik auf Parkplätzen. Für die LRF ist u.a. der Einbau eines Energiespeichers von grossem Nutzen, kann doch dadurch die Eigennutzung des Solarstroms erhöht werden. Dieses Vorhaben ist noch nicht im Detail projektiert, verspricht aber Kosteneinsparungen.

Seitens öffentlichen Verkehrs sind national und kantonale diverse Initiativen im Gang: z.B. Digitalisierung (Stichwort Venda in GR). Als kleine Unternehmung ist die LRF bei der Umsetzung stark gefordert. Auf jeden Fall können wir nicht abseitsstehen.



In der täglichen Arbeit steht die Bereitstellung eines zuverlässigen und kundenorientierten Angebots im Vordergrund. Dies gilt für die LRF und alle Partner in Feldis.

In der Vielfalt der Anforderungen gilt es den Fokus nicht zu verlieren; d.h. wir müssen unsere Vorhaben angepasst an unsere Ressourcen schrittweise umsetzen. Dieser Fokus ist aktuell, die Anpassung der Seilbahntechnik zu realisieren, um für die nächsten 20 Jahre gerüstet zu sein.

Zum Schluss bleibt mir allen Fahrgästen, Mitarbeitern, dem ganzen Verwaltungsrat, Lieferanten und Partnern sowie den zuständigen Stellen im BAV und AEV herzlich für die Zusammenarbeit zu danken. Das funktionierende Zusammenspiel aller Beteiligten ist ein wichtiges Element des Erfolges der LRF. Einen herzlichen Dank dafür!

Renato Murk  
Präsident des Verwaltungsrates

Im April 2023

## 4. Erneuerung Talstation 2024

### Es geht etwas beim Bähnli!

Der Ausgangspunkt, die Auflage des Bundes für einen barrierefreien Zugang im ÖV, lässt den VR aktiv das Problem angehen. Wie in der abgebildeten Vision ersichtlich, werden wir den Eingangsbereich der Talstation in Rhäzüns angehen. Weniger steile Rampen, gedeckter Zugang und ein frisches Erscheinungsbild, das ist unser Ziel mit dem Umbau im Jahr 2024.



Zu diesem Zeitpunkt steht auch die Revision der Laufwerke an (siehe Titelbild Geschäftsbericht). Diese muss im Turnus von 6 Jahren im Werk gemacht werden. Da zu diesem Zweck die Gondeln sowieso vom Seil müssen, werden die Kabinen gleichzeitig im Werk CWA generalüberholt, damit wir nach der Konzessionsverlängerung im 2026 wie neu dastehen, und für weitere 20 Jahre bereit sind. Das Auswechseln des Zugseiles zu gleicher Zeit, erscheint schon fast als kleine Sache. Nach beinahe 20 Jahren Dienst, ist die Nutzungsdauer erreicht.

All diese Tätigkeit machen es notwendig, den Luftseilbahn-Betrieb einzustellen. Vom 02. April bis 03. Mai 2024 steht also unser Bähnli still. Wie gewohnt wird ein Ersatz-Busbetrieb LRF organisiert. Die Fahrzeiten werden frühzeitig bekannt gegeben, so dass ein Erreichen von Feldis jederzeit möglich ist.

Wir sind gespannt auf all das Neue und freuen uns darauf.



rhienergie

[www.rhienergie.ch](http://www.rhienergie.ch)

nachhaltig nah.

## Erlebniswelt Dreibündenstein

[www.dreibuendenstein.ch](http://www.dreibuendenstein.ch)



# Rundwanderungen

**Bahnfahrten, Rodelspass und Rückreise inklusive!**

- Mit der RhB nach Rhäzüns, mit der Luftseilbahn nach Feldis und weiter mit der Sesselbahn auf Mutta
- Mit der Luftseilbahn von Chur nach Brambrüesch
- Mit dem Postauto nach Churwalden und der Sesselbahn nach Pradaschier

**Zwischen den Bahnen gibt es traumhafte Wandermöglichkeiten in einer herrlichen Bergwelt rund um den Dreibündenstein.**

Rundreisetickets und Informationen sind an den Talstationen der Bergbahnen Rhäzüns, Feldis, Chur und Pradaschier erhältlich:

### **Luftseilbahn Rhäzüns-Feldis AG**

7403 Rhäzüns

Tel +41 81 641 13 88

[lrf@feldis.ch](mailto:lrf@feldis.ch)

[www.bergbahnen-feldis.ch](http://www.bergbahnen-feldis.ch)

### **Sesselbahn und Skilifte Feldis AG**

7404 Feldis

Tel +41 81 655 10 00

[ssf@feldis.ch](mailto:ssf@feldis.ch)

[www.bergbahnen-feldis.ch](http://www.bergbahnen-feldis.ch)

### **Bergbahnen Chur-Dreibündenstein AG**

7007 Chur

Tel +41 81 250 55 90

[info@churbergbahnen.ch](mailto:info@churbergbahnen.ch)

[www.churbergbahnen.ch](http://www.churbergbahnen.ch)

### **Pradaschier. Der Erlebnisberg**

7075 Churwalden

Tel +41 81 356 21 80

[info@pradaschier.ch](mailto:info@pradaschier.ch)

[www.pradaschier.ch](http://www.pradaschier.ch)

graubünden

## 5. Technische Daten der LRF

Inbetriebsetzung am 25. November 2006

### Technische Hauptdaten der Pendelbahn

Talstation	666 m ü. M.
Bergstation	1'466 m ü. M.
Höhendifferenz	800 m
Bahn - Länge	2'319 m
Horizontale Länge	2'163 m
Mittlere Neigung	20.25°
Grösste Neigung	38.10°
Anzahl Stützen	3
Stützenhöhen	39.80 + 15.0 + 20.80
Nutzlast pro Kabine	1'200 kg oder 14 Personen
Fahrgeschwindigkeit	7.00 m/s, entspricht 25.2 km/h
Fahrzeit	7 Min.
Förderleistung / Stunde + Richtung	126 Personen
Elektrische Ausrüstung:	
Antrieb	Talstation
Frequenzumformer mit Drehstrommotor	ABB
Leistung	160 kW Nenn/ 240 kW Spitze
Drehzahl	1'526 U/ Min. bei 7m/s
Ersteller der Pendelbahn:	
Mechanische Anlageteile	Inauen-Schätti AG Schwanden GL
Elektrische Steuerung	Frey AG Stans
Fernüberwachung (FUA)	Frey AG Stans
Seile	Fatzer AG Romanshorn
Tragseile	38 mm Durchmesser, 1'545 kN Bruchkraft
Zugseil	25 mm 434 kN
Telecomseil	25.40 mm 610 kN
	Anzahl LL-Fasern 24 Stück

Konzession und Betriebsbewilligung nach Vorschriften BAV bis 2026